

Kwantitatieve doelstellingen en energiemanagementplan

Documentatie Ko Hartog Verkeerstechniek B.V.

Invalshoek B: Reductie



Opgesteld door: Milo Arens

Datum: 23-4-2019

Bijgewerkt door: ing. M.A. van der Stoop

Datum: 28-04-2020 en 20-04-2021

Inhoud

Kwantitatieve doelstellingen en energiemangementplan	1
1. Kwantitatieve doelstellingen.....	3
Totale kwantitatieve doelstelling	3
Scope 1	3
Scope 2	4
2. Energiemangement plan	6
2.1 Energiemangementplan.....	6
2.2 Managementsysteem	6
2.3 Onderschrijving door de directie.....	7

1. Kwantitatieve doelstellingen

Ko Hartog Verkeerstechiek B.V., hierna Ko Hartog, heeft per scope verschillende kwantitatieve doelstellingen bepaald. Onder de doelstellingen per bron staan maatregelen. Deze maatregelen dienen als mogelijkheid om de kwalitatieve en kwantitatieve doelstellingen te realiseren. In de eerdere documentatie is te lezen, dat Ko Hartog valt onder de categorie klein bedrijf. Ko Hartog heeft nog geen projecten gehad waarbij het gunningsvoordeel van toepassing is geweest. De maatregelen zullen alleen voor de organisatie gelden, niet voor losstaande projecten. Er wordt getracht per energiestroom maatregelen op te stellen om de CO₂-uitstoot te reduceren. In het tweede onderdeel van het document staat beschreven op welke wijze de maatregel geïmplementeerd wordt, het genoemde management actieplan. Bij de maatregelen worden ook de kansen beschreven met een *, hier moet eerst nog onderzoek naar worden gedaan.

Totale kwantitatieve doelstelling

De onderstaande doelstelling geldt voor de hele onderneming. De doelstelling is geformuleerd op basis van de documentatie voor invalshoek A. De afgelopen jaren heeft Ko Hartog al grote stappen gemaakt met het reduceren van de uitstoot. In 2011 is Ko Hartog begonnen met het bewust reduceren van de uitstoot. Echter zal 2018 als referentiejaar genomen worden voor de kwantitatieve doelstellingen.

Ko Hartog Verkeerstechiek B.V. heeft het doel om 5% van de totale CO₂-emissie in 2024 te reduceren. Dit komt neer op een lineaire reductie van 1% per jaar.

Dit is een ambitieus realistische doelstelling. Dit komt doordat 73% van de emissies is toe te kennen aan het dieselverbruik. Het zal zeer lastig zijn om op korte termijn hierop te reduceren. Elk jaar zal de doelstelling worden beoordeeld op de emissies. Wanneer de doelstelling niet meer aansluit bij de mogelijke reductie, zal deze worden bijgesteld.

Scope 1

Energiestroom: Brandstofverbruik door vervoer

Doelstelling: Het aantal kg CO₂ uitstoot verminderen met 1% per gereden kilometer.*

*De totale uitstoot in deze categorie wordt gedeeld door het totaal aantal gereden kilometers door alle wagens (bussen en personenwagens).

Maatregel	Verwachte reductie	Planning / Verantwoordelijk	Status
Elke maand controleren van de bandenspanning	0.25%	Maandelijks / Aangewezen persoon in tool box door KAM-Coördinator	Maandelijks
Bespreken van het nieuwe rijden	0.5%	Jaarlijks / KAM-Coördinator	Elk jaar
Vernieuwen van wagenpark	-	Beslismoment / Directie	2021
Optimaliseren routeplanning	0.25%	Heden / Service	Bedrijfsproces (Handboek)

De bovenstaande maatregelen dienen te helpen om de doelstelling voor de scope te realiseren. Er staat beschreven wie verantwoordelijk is, en wanneer het wordt besproken. De verwachte reductie is gedaan op basis van aannames en vergelijkingen met de concurrentie.

Energiestroom: Gasverbruik voor opwarming kantoor

Doelstelling: Het aantal kg CO2 uitstoot door het kantoor gelijk houden ten opzichte van het basis jaar*.

*Ko Hartog huurt sinds 2018 een extra opslagruimte (nr. 39). Dit zal een zeer klein percentage zijn van de totale uitstoot door gasverbruik. Inclusief nr. 39 wil Ko Hartog niet meer gas verbruiken dan afgelopen jaren.

Maatregel	Verwachte reductie	Planning / verantwoordelijk	Status
Medewerkers blijven attenderen op mogelijkheden reductie	0.5%	Halfjaarlijks / KAM-Coördinator in tool box	Besproken in april en oktober 2020
<i>*Overstappen op het gebruik van Biogas</i>	62%	<i>Onderzoek door KAM-Coördinator</i>	<i>Contract vervalt in 2021, dan onderzoek</i>

Ko Hartog heeft totaal 8.550 kg CO2 uitgestoten in het jaar 2020 door gasverbruik. Het doel is om het gasverbruik niet te laten stijgen. Door het aanbrengen van losse aanstuurmeters per kamer, zal het lastig zijn om hierop te kunnen besparen. De toevoeging van pand nr. 39 is inderdaad een kleine toename zijn (807 kg CO2 in 2019, maar 464 kg CO2 in 2020). Door de medewerkers te attenderen op het verbruik van gas, zal er getracht worden om het verbruik niet toe te laten nemen. De eigenaar van de panden zal de halverwarming van Marconistraat 37 en 39 in 2021 vervangen. Dit zal het gasverbruik doen verlagen, aangezien deze verwarmingen al oud zijn.

Scope 2

Energiestroom: Elektriciteitsverbruik

Doelstelling: De uitstoot van CO2 door de opwekking van elektriciteit verlagen naar 0% in het jaar 2021.

Maatregel	Verwachte reductie	Planning / verantwoordelijk	Status
Medewerkers blijven attenderen op mogelijkheden reductie	1%	Halfjaarlijks / KAM-Coördinator in tool box	Besproken in april en oktober 2020
Beoordelen van aanschaf materiaal	-	Inkoop	Bedrijfsproces (Handboek)
<i>*Overstappen op 100% energie neutrale bronnen</i>	100%	<i>KAM-Coördinator</i>	<i>Contract vervalt in 2021, dan kiezen voor energie neutrale bronnen</i>

Een overstap naar 100% neutrale energie zal 2.951 kg CO2 uitstoot besparen. Er zit weinig kostenverschil in 100% groene energie (inclusief biomassa) en 100% energie neutrale bronnen (windenergie). Daarom is de ambitie om in 2021 volledig over te gaan op wind- en of zonne-energie. Verder wil Ko Hartog ook het verbruik van elektra terugdringen, dit wordt gerealiseerd door middel van het attenderen van de medewerkers en het beoordelen van de productiematerialen.

Energiestroom: Vliegkilometers

Ko Hartog heeft in 2018 een project gestart in Engeland waardoor er meer zal worden gevlogen. Dit heeft een negatief gevolg voor de CO₂-emissies. Er wordt kritisch gekeken naar de gevlogen kilometers. Kanttekening: De verwachte omzet zal per kg CO₂ veel hoger liggen dan de huidige gemiddelde uitstoot/omzet. Dit resultaat zou vanaf 2020 in kaart gebracht kunnen worden, aangezien 2018 en 2019 opstartjaren zijn. In 2020 is er echt geproduceerd en de verwachting was dat in 2020 de vliegkilometers zouden dalen. Maar door de uitbraak van het Coronavirus is er helemaal niet gevlogen. Het is moeilijk in te schatten wat de vliegkilometers geweest zouden zijn zonder deze uitbraak. De doelstelling is daarom bijgesteld naar het jaar 2022 (in plaats van 2021), aangezien het jaar 2020 niet representatief is voor de vlieg- en reiskilometers, en 2021 dat hoogstwaarschijnlijk ook niet zal zijn.

Doelstelling: Over 2022 de resultaten kg CO₂ t.o.v. omzet berekenen om het verschil met de normale business in kaart te brengen.

Maatregelen:

1. De kilometers worden geregistreerd bij de KAM-Coördinator.
2. De omzet van het project van Engeland dient te worden bepaald.
3. De noodzaak van de vluchten worden vooraf beoordeeld.

Energiestroom: Zakelijke kilometers met privéauto's door werknemers

De werknemers van Ko Hartog Verkeerstechniek BV hebben het afgelopen jaar geen zakelijke kilometers met privéauto's gereden. Omdat er de voorkeur aan gegeven wordt om geen zakelijke kilometers in privéauto's te rijden, is er in 2020 een tweede zakelijke auto geleased. Hiermee kunnen, onder andere voor Groenpol, klant- en bedrijfsbezoeken gedaan worden, en is de medewerker niet afhankelijk van de beschikbaarheid van een servicebus.

Voor het komende jaar moet de registratie van de zakelijke kilometers in privéauto's wel voortgezet worden, om bij aanwezigheid van deze kilometers eventuele vervolgacties te kunnen inzetten.

Doelstelling: Het in kaart brengen van de zakelijke kilometers gereden met privéauto's voor het jaar 2021.

Manier van registratie: Gereden kilometers worden gemeld bij de KAM-Coördinator, proces toegelicht aan de medewerkers.

2. Energiemanagement plan

Het eerste deel van het energiemanagement plan is een herhaling van de maatregelen die onder de doelstellingen beschreven zijn. De maatregelen en een goede opvolging moet leiden tot een realisatie van de gestelde doelen. Via dit plan wil Ko Hartog de reductie mogelijk maken. Zie de volgende pagina voor het uitgeschreven plan.

2.1 Energiemanagementplan

Maatregel	Verwachte reductie	Planning / Verantwoordelijk	Status
Scope 1			
Elke maand controleren van de bandenspanning	0.25%	Maandelijks / Aangewezen persoon in tool box door KAM-Coördinator	Maandelijks
Bespreken van het nieuwe rijden	0.5%	Jaarlijks / KAM-Coördinator	Elk jaar
Vernieuwen van wagenpark	-	Beslismoment / Directie	2021
Optimaliseren routeplanning	0.25%	Heden / Service	Bedrijfsproces (Handboek)
Medewerkers blijven attenderen op mogelijkheden reductie	0.5%	Halfjaarlijks / KAM-Coördinator in tool box	april 2020 en oktober 2020
<i>*Overstappen op het gebruik van Biogas</i>	62%	<i>Onderzoek door KAM-Coördinator</i>	<i>Contract vervalt in 2021, dan onderzoek</i>
Scope 2			
Medewerkers blijven attenderen op mogelijkheden reductie	1%	Halfjaarlijks / KAM-Coördinator in tool box	Besproken in april 2020 en oktober 2020
Beoordelen van aanschaf materiaal	-	Inkoop	Bedrijfsproces (Handboek)
<i>*Overstappen op 100% energie neutrale bronnen</i>	100%	<i>KAM-Coördinator</i>	<i>Contract vervalt in 2021, dan kiezen voor energie neutrale bronnen</i>

2.2 Managementsysteem

Om te doelstellingen te kunnen realiseren moet er structureel te werk gegaan worden. Hierdoor heeft Ko Hartog een managementsysteem uitgeschreven. Dit is een procesbeschrijving van de PDCA-cyclus. Dit managementsysteem is te vinden in het document: Managementsysteem. Het laat zien dat de onderneming continue streeft naar verbetering op procesgebied

2.3 Onderschrijving door de directie

Het energiemangement systeem is onderschreven door de directie.

Getekend, te Heerhugowaard, april 2021.

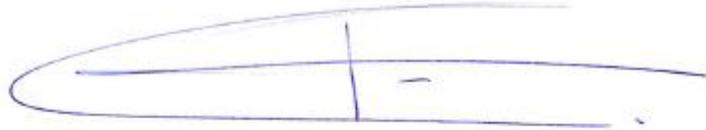
Dhr. E. Henning



Technisch directeur

Ko Hartog Verkeerstechniek B.V.

Dhr. M. Verkade



Commercieel directeur

Ko Hartog Verkeerstechniek B.V.