

iVRI Certificaat

Op verklaring van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat dat

het product TLC, CIVA 2014
van Ko Hartog

heeft voldaan aan de benodigde testen op basis van de landelijke eisen en specificaties voor intelligente verkeersregelininstallatie's (iVRI's) zoals die zijn vastgesteld door de Strategic Committee Landelijk Borgen en Beheren van Standaarden en Producten voor intelligente Verkeersregelininstallatie's en zijn gepubliceerd in de betreffende Richtlijnen van CROW, waarbij de volgende testen succesvol zijn uitgevoerd:

1. Wettelijke eisen
2. iVRI architectuur
3. Functionaliteit en verkeersveiligheid
4. Interoperabiliteit
5. Ketenvereisten
6. Ingebruikname

Nummer iVRI Certificaat

201117

Plaats en datum afgifte iVRI Certificaat

Den Haag, 26 november 2020

is dit iVRI Certificaat namens het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat verstrekt door de Strategic Committee Landelijk Borgen en Beheren van Standaarden en Producten voor Intelligente Verkeersregelininstallaties, ingesteld door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Betrokkenen bij het verstrekken van het iVRI Certificaat

- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, als procesgericht toezichthouder op het uitgevoerde testproces;
- Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW), als beoogd procesgericht toezichthouder op het testproces (na uitbreiding van het huidige toezichtbereik).

Betekenis succesvolle afronding testen

Het succesvol afronden van de onderstaande testen is een voorwaarde om te kunnen functioneren als volwaardig en veilig onderdeel van een iVRI binnen de dataketen van overheden, cloud providers, service providers en gebruikers van op iVRI's gebaseerde diensten.

1. Wettelijke eisen

De Traffic Light Controller (TLC) / Roadside Information System (RIS) / ITS Applicatie voldoet aan alle wettelijke eisen t.a.v. verkeerslichten zoals vastgelegd in de Regeling verkeerslichten, inclusief de NEN normen waarnaar de Regeling verkeerslichten verwijst, zoals NEN 3384 voor TLC's. Naast de eisen in de Regeling verkeerslichten voldoet de TLC / RIS / ITS Applicatie aan alle relevante wettelijke en industrie (NEN) normen en eisen als ook de Richtlijnen zoals door het CROW vastgelegd. Het aantoonbaar voldoen aan alle relevante wettelijke eisen en NEN normen is een voorwaarde voor het verkrijgen van dit iVRI Certificaat.

2. iVRI architectuur

De TLC / RIS / ITS Applicatie beschikt over de functionele en technische koppelvlakken die ten tijde van het verstrekken van dit iVRI Certificaat geldig zijn om te kunnen functioneren als zelfstandig onderdeel van een iVRI, als vermeld in het onderdeel "EISEN EN SPECIFICATIES" van de bijlage bij dit iVRI Certificaat.

3. Functionaliteit en verkeersveiligheid

De TLC / RIS / ITS Applicatie is in staat om de functies (Use Cases, zoals geformuleerd in het Request for Proposal Talking Traffic versie 1.1 o.b.v. Corrigenda, Addenda en 1e Nota van Inlichtingen, 21 juli 2016) Informeren, Prioriteren en Optimaliseren (op traject- en netwerkniveau) te kunnen uitvoeren op in principe elk kruispunt, traject of netwerk mits voor alle onderdelen van de iVRI (TLC, RIS en ITS Applicatie) een iVRI Certificaat is verstrekt.

De TLC / RIS / ITS Applicatie voldoet aan alle door overheden en bedrijven gezamenlijk t.a.v. verkeersveiligheid gestelde eisen in het Request for Proposal Talking Traffic versie 1.1 o.b.v. Corrigenda, Addenda en 1e Nota van Inlichtingen, 21 juli 2016.

4. Interoperabiliteit

De TLC / ITS Applicatie / RIS is geschikt om via de internationaal gestandaardiseerde koppelvlakken en DUTCH PROFILES in het onderdeel "EISEN EN SPECIFICATIES" van de bijlage bij dit iVRI Certificaat te

combineren met elke TLC, ITS Applicatie en RIS van elke leverancier tot een iVRI, mits voor deze andere onderdelen van de iVRI (TLC, RIS en ITS Applicatie) eveneens een iVRI Certificaat is verstrekt.

5. Keteneisen

De TLC / RIS / ITS Applicatie is geschikt om te werken en opgenomen te worden in de dataketen van overheden, cloud providers, service providers en gebruikers van op iVRI's gebaseerde diensten om daarin, binnen de gestelde latency eisen, alle data en informatie te sturen naar en te ontvangen van TLEX (Traffic Light EXchange) als gespecificeerd in de DUTCH PROFILES in het onderdeel "EISEN EN SPECIFICATIES" van de bijlage bij dit iVRI Certificaat en zodoende data en informatie te ontvangen van en te sturen aan (prioriteits)voertuigen, mits voor alle onderdelen van de iVRI (TLC, RIS en ITS Applicatie) een iVRI Certificaat is verstrekt.

6. Ingebruikname

De TLC / RIS / ITS Applicatie is geschikt om, gecombineerd tot een iVRI bestaande uit een TLC, RIS en ITS Applicatie mits voor al deze onderdelen een iVRI Certificaat is verstrekt, op straat zowel lokaal als in de dataketen te functioneren zoals beschreven in het gezamenlijk door overheden en bedrijven opgestelde iFAT / iSAT protocol voor iVRI's, zoals dat ten tijde van het verstrekken van dit iVRI Certificaat vigerend is.

Alle uitgevoerde testen en het op basis daarvan verstrekte iVRI Certificaat hebben betrekking op het functioneren van het iVRI product waarvoor het iVRI Certificaat is verstrekt binnen de dataketen van overheden, cloud providers, service providers en gebruikers van op iVRI's gebaseerde diensten.